

Volvo 140 series ruitenwisser interval schakeling

© **PagoMotive.nl** 2020

Vindt u het ook zo storend dat ook bij een klein beetje regen de ruitenwisser continu actief is?

Moe van de “handmatige interval” acties?

Dan is dit uw oplossing!

De PagoMotive ruitenwisser interval schakelaar geeft u nu een moderne interval functie met verstelbare interval tijden. Doordat deze schakeling speciaal voor uw Volvo 140 series (vermoedelijk modeljaar 1972 en later) ontwikkeld is de inbouw “plug en play” geworden.



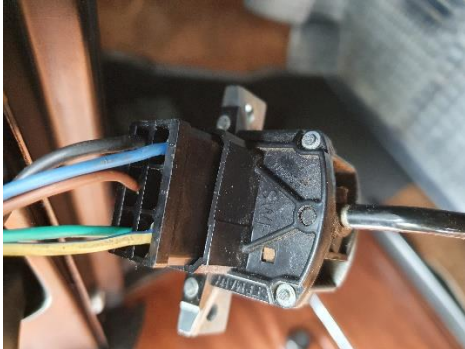
Werking van de ruitenwisser interval schakelaar:

- In de **1^e stand ofwel “langzame wis-stand”** van uw ruitenwissers kunt u via de potmeter de interval tijd variëren van **10 seconden interval** (geheel linksom gedraaid) **tot continu wissen** (geheel rechtsom gedraaid) stand.
- In de **2^e stand ofwel “snelle wis-stand”** zal de wisser **continu** lopen.
- Omdat de wisser motoren van onze geliefde oldtimers ook op leeftijd raken en niet iedere motor even snel zal lopen meet de interval schakelaar of de motor weer in de ruststand aangeland is alvorens met een nieuwe interval tijd te beginnen. Hierdoor wordt voorkomen dat de interval schakelaar ‘uit de pas gaat lopen’ met uw ruitenwissers, waardoor iedere interval tijd altijd even lang is. Dit maakt deze schakelaar uniek in zijn soort!
- Mocht de schakelaar **onverhoopt defect** raken dan zal deze in een **noodprogramma** terecht komen. Als u de ruitenwissers dan aan zet zal het **“continu langzaam wissen”** programma worden geactiveerd.

Inbouwen:

Uw set wordt voorbekabelt geleverd, waardoor de inbouw vereenvoudigd wordt.

- Zet de auto uit en van het contact af
- Schroef de kappen van de stuurconsole los. Deze zitten boven- en onder met twee schroeven vast
- U kunt nu de stekker van de ruitenwischer schakelaar los halen. Onderstaande foto laat deze stekker ter verduidelijking zien. Let op: bij deze foto is voor de duidelijkheid ook de schakelaar los gehaald, hetgeen voor onze montage natuurlijk niet nodig is.



- Haal eventueel de stekkers van de interval schakelaar via de stuurkolom door uw dashboard heen
- Sluit de schakeling simpelweg aan tussen de schakelaar en de originele stekker (welke u zojuist heeft los gehaald)
- Sluit de massa kabel van de interval schakelaar ergens aan massa aan.
- **Test nu eerst of alles werkt alvorens verder te gaan met inbouwen van de potmeter. Het zou zonde zijn als u gaten in uw auto maakt en de schakeling toch niet geschikt blijkt te zijn voor uw model auto!**
- Monteer de potmeter ergens in uw dashboard of gebruik bijgeleverd montage beugeltje als u geen gat in uw dashboard wilt maken.
- Klaar!

Foutdiagnose en mogelijke oorzaak:

Diagnose	Mogelijke oorzaak
Ruitenwissers werken geheel niet na aansluiten interval schakeling	Mogelijk heeft u kortsluiting gemaakt en is de zekering in uw zekering kastje defect? Controleer uw zekeringen.
Ruitenwisser werkt normaal maar heeft geen werkende interval stand	• Staat de potmeter helemaal rechtsom gedraaid? Dit is namelijk de continu stand. • Controleer de massa van de ruitenwisser interval schakelaar! Als deze niet goed met massa (chassis) is verbonden dan werkt de interval schakeling niet.
Ruitenwisser gaat niet vanzelf terug naar nul positie maar blijft tijdens interval gebruik op wisselende posities op de ruit stil staan.	Controleer de ruitenwisser motor, waarschijnlijk zijn de sleepcontacten in de motor niet meer goed. Repareer of vervang eventueel de ruitenwisser motor.

Kijk ook op onze website <http://pagomotive.nl/downloads/> om te zien of er een eventuele update is van de handleiding of voor meer inbouw tips!