

Citroën DS ruitenwisser interval schakeling

© **PagoMotive.nl** 2019

Vindt u het ook zo storend dat ook bij een klein beetje regen de ruitenwisser continu actief is?

Moe van de “handmatige interval” acties?

Dan is dit uw oplossing!

De PagoMotive ruitenwisser interval schakelaar geeft u nu een moderne interval functie met verstelbare interval tijden. Doordat deze schakeling speciaal voor uw Citroën DS ontwikkeld is de inbouw “plug en play” geworden.



De schakelaar is geschikt voor de DS versies die een **Bosch DHP 12v type ruitenwisser motor** gebruiken. Dit zouden de DS vanaf oktober 1968 moeten zijn. Check voor de zekerheid of uw DS het juiste type motor heeft!

➔ Dit is het juiste type motor!!



Werking van de ruitenwisher interval schakelaar:

- In de **1^e stand ofwel “langzame wis-stand”** van uw ruitenwissers kunt u via de potmeter de interval tijd variëren van **10 seconden interval** (geheel linksom gedraaid) **tot continu wissen** (geheel rechtsom gedraaid) stand.
- In de **2^e stand ofwel “snelle wis-stand”** zal de wisser **continu** lopen.
- Omdat de wisser motoren van onze geliefde oldtimers ook op leeftijd raken en niet iedere motor even snel zal lopen meet de interval schakelaar of de motor weer in de ruststand aangeland is alvorens met een nieuwe interval tijd te beginnen. Hierdoor wordt voorkomen dat de interval schakelaar ‘uit de pas gaat lopen’ met uw ruitenwissers, waardoor iedere interval tijd altijd even lang is. Dit maakt deze schakelaar uniek in zijn soort!
- Mocht de schakelaar **onverhoopt defect** raken dan zal deze in een **noodprogramma** terecht komen. Als u de ruitenwissers dan aan zet zal het **“continu langzaam wissen”** programma worden geactiveerd.

Inbouwen:

Uw set wordt voorbekabelt geleverd, waardoor de inbouw vereenvoudigd wordt.

- Zet de auto uit en van het contact af!
- Plaats het kastje van de interval schakelaar ergens binnen in de auto, bijvoorbeeld achter uw dashboard. (note: het schakelkastje is niet waterdicht en kan dus niet in de motorruimte worden geplaatst. Hier is echter rekening mee gehouden met de kabellengte).
- Monteer de potmeter ergens in uw dashboard of aan uw stuurkolom zodanig dat u er tijdens het rijden makkelijk bij kunt om de interval tijd te kunnen verstellen.
- Voer de lange kabel door het kopschot uit naar de motorruimte. U kan hierbij bijvoorbeeld gebruik maken van de in uw auto aanwezige doorvoer plekken.
- Voer de kabel tot aan de ruitenwisher motor (links in de motorruimte).



- **Let op: het loshalen van de stekkers kan soms lastig zijn als deze al jaren vast zitten. Doe dit met beleid!!**

- Haal de massakabel (gele draad met rode stekker platte op foto) los. Sluit de zwarte draad van de schakelaar aan en sluit daarna de gele draad weer aan op de lip van de zwarte stekker.
- Haal de blauwe draad die naar de ruitenwisser motor loopt los. Sluit deze draad aan op de blauwe draad van de interval schakelaar en sluit de andere blauwe draad van de interval schakelaar aan op de ruitenwisser motor
- Haal de witte kabel naar de ruitenwissermotor los, sluit deze draad aan op de witte draad van de interval schakelaar en sluit de andere witte draad van de interval schakelaar aan op de ruitenwisser motor. Ps: de witte draad kan wel eens wat gelig verkleurd zijn 😊
- Klaar!

Foutdiagnose en mogelijke oorzaak:

Diagnose	Mogelijke oorzaak
Ruitenwissers werken geheel niet na aansluiten interval schakeling	Mogelijk heeft u kortsluiting gemaakt en is de zekering in uw zekering kastje defect? Controleer uw zekeringen.
Ruitenwisser werkt alleen in “continu langzaam” stand, ongeacht of u de langzame of snelle stand van de ruitenwissers activeert	Controleer de massa van de ruitenwisser interval schakelaar!
Ruitenwisser gaat niet vanzelf terug naar nul positie maar blijft tijdens interval gebruik op wisselende posities op de ruit stil staan.	Controleer de ruitenwisser motor, waarschijnlijk zijn de sleepcontacten in de motor niet meer goed. Repareer of vervang eventueel de ruitenwisser motor.

Kijk ook op onze website <http://pagomotive.nl/downloads/> om te zien of er een eventuele update is van de handleiding of voor meer inbouw tips!