

Automatisch afvallende overdrive schakeling

© PAGO 2016

Moet u er nog aan denken om bij terugschakelen uw overdrive uit te zetten? Vergeet u dit ook steeds? Dan is dit uw oplossing!

De PAGO overdrive schakelaar zorgt er voor dat uw overdrive automatisch wordt uitgezet zodra u terug schakelt van de 4^e versnelling naar een lagere versnelling.



Gebruik van de overdrive schakelaar:

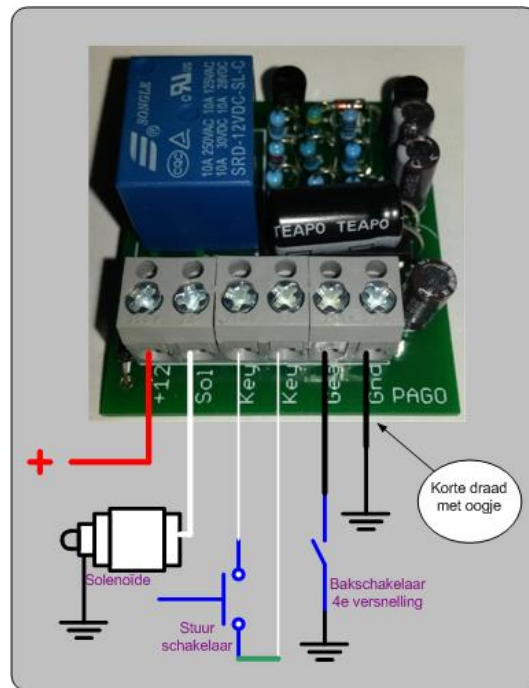
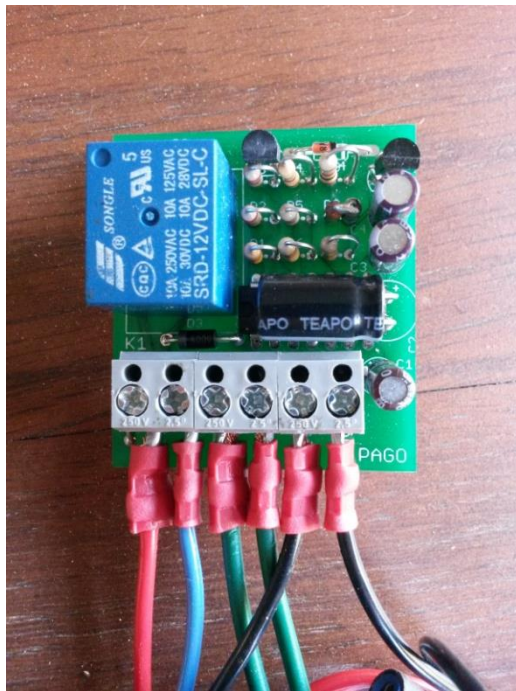
- In de 1^e t/m de 3^e versnelling kunt u de overdrive niet (per ongeluk) inschakelen.
- Zodra u in de 4^e versnelling rijdt kunt u met behulp van de stuurschakelaar uw overdrive in- of uitschakelen door het kort bedienen van de stuurschakelaar. Tussen het in- of uitschakelen zal minimaal 2 seconden moeten zitten. Hiermee wordt voorkomen dat de overdrive per abuis kort achter elkaar in-uit-in-uit etc geschakeld wordt.
- Schakelt u vanuit de overdrive stand (4^e versnelling + overdrive actief) naar een lagere versnelling dan zal de overdrive schakelaar automatisch uw overdrive uitschakelen. Zodra u weer terug schakelt naar de 4^e versnelling zal uw overdrive zich dus in de uitstand bevinden. U kunt indien gewenst direct weer uw overdrive gaan bedienen.

Benodigheden in uw auto:

- Voor het gebruik van deze schakelaar heeft u natuurlijk een overdrive nodig, maar dat spreekt voor zich.
- Op uw versnellingsbak dient tevens een schakelaar (bakschakelaar) aanwezig te zijn welke in schakelt zodra uw auto in de 4^e versnelling staat. Deze bakschakelaar zal normaliter bij uw overdrive inbouw mee geleverd zijn.
- Stuurschakelaar: deze is van het type pulsschakelaar en wordt in de set mee geleverd.

Aansluitschema:

Uw set wordt voorbekabelt geleverd, waardoor de inbouw vereenvoudigd wordt.



- Sluit de **rode draad** aan op de geschakelde plus. Deze dient met minimaal 4 ampère (verbruik van de solenoïde) afgezekerd te zijn.
- De **korte zwarte draad** welke reeds voorzien is van een kabeloogje dient aan massa te worden aangesloten. Let er hierbij op dat deze massa goed werkt. Indien uw relais vreemd schakelt (zoemend schakelt) zal deze massa aansluiting onvoldoende contact maken.
- Sluit de **witte draad** (welke samen met de zwarte draad samen in een krimpkous is verwerkt) aan op de solenoïde van de overdrive. Indien de solenoïde twee aansluitingen heeft (geen eigen massa), sluit dan de 2^e aansluiting van de solenoïde aan op de massa van de auto.
- De **lange zwarte draad** (welke samen met de witte draad samen in een krimpkous is verwerkt) wordt aangesloten op één van de aansluitpunten van de 4^e versnelling bakschakelaar. Het andere aansluitpunt van de bakschakelaar zal normaliter al aan massa zijn aangesloten. Indien dat bij u nog niet het geval is, dient u deze zelf nog aan te sluiten.
- De **twee dunne witte draden** worden aangesloten op de mee geleverde stuurschakelaar. De ruimte voor het inbouwen van deze schakelaar kan soms krap zijn.

Optioneel: indicatielampje

Omdat de overdrive vanzelf afschakelt bij terugschakelen vanuit de 4^e versnelling is een indicatielampje niet echt noodzakelijk. Indien u toch een indicatielampje wilt aansluiten, dan kunt u deze parallel aan de solenoïde aansluiten door de dikke witte draad af te takken en aan te sluiten op het indicatielampje. Het andere contact van het indicatielampje dient aan massa te worden aangesloten. Het benodigde indicatielampje en bijbehorende bedrading vormt geen onderdeel van deze set maar kan naar eigen behoefte worden aangeschaft en aangesloten.