

Volvo Amazon ruitenwisser interval schakeling

© **PagoMotive.nl** 2018

Vindt u het ook zo storend dat ook bij een klein beetje regen de ruitenwisser continu actief is?

Moe van de “handmatige interval” acties?

Dan is dit uw oplossing!

De PagoMotive ruitenwisser interval schakelaar geeft u nu een moderne interval functie met verstelbare interval tijden. Doordat deze schakeling speciaal voor uw Volvo Amazon ontwikkeld is de inbouw “plug en play” geworden.



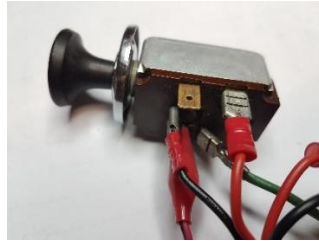
Werking van de ruitenwisser interval schakelaar:

- In de **1^e stand ofwel “langzame wis-stand”** van uw ruitenwissers kunt u via de potmeter de interval tijd variëren van **10 seconden interval** (geheel linksom gedraaid) **tot continu wissen** (geheel rechtsom gedraaid) stand.
- In de **2^e stand ofwel “snelle wis-stand”** zal de wisser **continu** lopen.
- Omdat de wisser motoren van onze geliefde oldtimers ook op leeftijd raken en niet iedere motor even snel zal lopen meet de interval schakelaar of de motor weer in de ruststand aangeland is alvorens met een nieuwe interval tijd te beginnen. Hierdoor wordt voorkomen dat de interval schakelaar ‘uit de pas gaat lopen’ met uw ruitenwissers, waardoor iedere interval tijd altijd even lang is. Dit maakt deze schakelaar uniek in zijn soort!
- Mocht de schakelaar **onverhoopt defect** raken dan zal deze in een **noodprogramma** terecht komen. Als u de ruitenwissers dan aan zet zal het **“continu langzaam wissen”** programma worden geactiveerd.

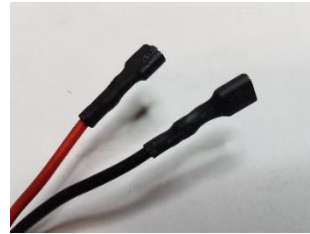
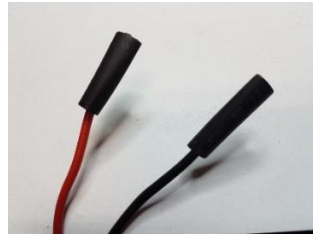
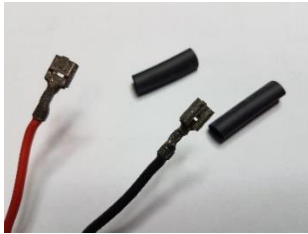
Inbouwen:

Uw set wordt voorbekabelt geleverd, waardoor de inbouw vereenvoudigd wordt.

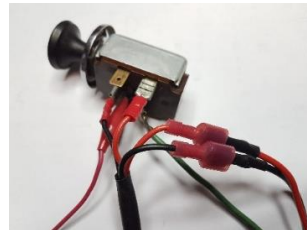
- Zet de auto uit en van het contact af
- Koppel de **zwarte** (pen A) en **rode draad** (pen F) van de ruitenwisser schakelaar los



- Schuif de mee geleverde stukjes krimpkous over de stekkers en krimp ze passend om de stekkers bijvoorbeeld met behulp van een aansteker, zie onderstaande foto's:



- Verbind vervolgens de interval schakelaar zoals op onderstaande foto is te zien:



- De **zwarte draad met rode male stekker** van de interval schakelaar moet op pen A van de schakelaar,
 - De **rode draad met rode male stekker** van de interval schakelaar moet op **pen F** van de schakelaar,
 - De **zwarte draad** van de ruitenwisser (waar u in de eerdere stap een krimpkous omheen heeft gedaan) moet worden verbonden met de **zwarte draad** met (roze) female stekker
 - De **rode draad** van de ruitenwisser (waar u in de eerdere stap een krimpkous omheen heeft gedaan) moet worden verbonden met de **rode draad** met (roze) female stekker
 - Sluit de **blauwe draad** aan op de massa van de auto.
- Monteer de potmeter ergens in uw dashboard, bijvoorbeeld boven de ruitenwisser schakelaar zodat u er tijdens het rijden makkelijk bij kunt om de interval tijd te kunnen verstellen.
 - Tip: Links onder uw dashboard zit een gat voor de schakelaar van uw handschoenkastje. Dit gat is vaker niet meer in gebruik. Hier kunt u ook de potmeter in plaatsen zodat u geen extra gaten in uw dashboard hoeft te boren.
 - Klaar!

Foutdiagnose en mogelijke oorzaak:

Diagnose	Mogelijke oorzaak
Ruitenwissers werken geheel niet na aansluiten interval schakeling	Mogelijk heeft u kortsluiting gemaakt en is de zekering in uw zekering kastje defect? Controleer uw zekeringen.
Ruitenwisser werkt alleen in “continu langzaam” stand, ongeacht of u de langzame of snelle stand van de ruitenwissers activeert	Controleer de massa van de ruitenwisser interval schakelaar!
Ruitenwisser gaat niet vanzelf terug naar nul positie maar blijft tijdens interval gebruik op wisselende posities op de ruit stil staan.	Controleer de ruitenwisser motor, waarschijnlijk zijn de sleepcontacten in de motor niet meer goed. Repareer of vervang eventueel de ruitenwisser motor.

Kijk ook op onze website <http://pagomotive.nl/downloads/> om te zien of er een eventuele update is van de handleiding of voor meer inbouw tips!